

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
«ООО «Вега-инвест»  
Неженец М.М.  
приказом №3 от «09» января 2019г.



**ИНСТРУКЦИЯ**  
по охране труда  
**водителя легкового автомобиля**  
№5-1

**1. Общие требования безопасности**

- 1.1. К самостоятельной работе на легковом автомобиле допускаются лица, прошедшие:
- вводный инструктаж;
  - инструктаж по пожарной безопасности;
  - первичный инструктаж на рабочем месте;
  - инструктаж по электробезопасности на рабочем месте.
- 1.2. Для выполнения обязанностей водителя автомобиля допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18 летнего возраста.
- 1.3. Водитель должен проходить:
- повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте,
  - внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации легкового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
  - диспансерный медицинский осмотр – согласно приказу Минздрава Р Ф № 90 от 14.03. 1996 .
- 1.4. Водитель обязан:
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в дошкольном учреждении;

**2. Требования безопасности перед началом работы**

- 2.1. Убедиться в исправности и надеть исправную специальную одежду, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.
- 2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:
- техническое состояние автомобиля обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды.

### **3.Требование безопасности во время работы**

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля.

3.4. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".

3.5. Водителю не разрешается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автомобилем посторонним лицам;
- выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.2. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.

### **5. Требования безопасности по окончании работы**

5.1. После возвращения проверить автомобиль. В случае необходимости произвести текущий ремонт в специальных автомастерских.

5.2. Очистить кузов и багажник автомобиля с помощью безопасных моющих и дезинфицирующих средств.

Инструкцию составил генеральный директор, Неженец М.М